Studienplan – Motorsport Engineering

Studienbeginn Sommersemester

OTH Amberg-Weiden

Gültig ab Studienbeginn im Sommersemester 2027

		1. Semester SS		2. Semester WS		3. Semester SS		4. Semester WS		5. Semester SS		6. Semester WS		7. Semester SS	
		ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS
1.	**Mathematische und naturwissenschaftlich-technische Grundlagen**														
1.1	Mathematik für Ingenieure I			5	4										
1.2	Mathematik für Ingenieure II	5	4												
1.3	Elektrochemie													3	2
1.4	Physik	5	4												
1.5	Informatik I	5	4												
2.	**Ingenieurwissenschaftliche Grundlagen**														
2.1	Technische Mechanik I			5	4										
2.2	Technische Mechanik II					5	4								
2.3	Werkstofftechnik I und Chemie			5	4										
2.4	Festigkeitslehre					5	4								
2.5	Konstruktionselemente I			5	4										
2.6	Konstruktionselemente II und 3D-CAD					5	4								
2.7	Elektrotechnik I	5	4												
2.8	Maschinendynamik							5	4						
2.9	Technische Thermodynamik			5	4										
2.10	Wärme- und Stofftranport									3	2				
2.11	Technische Strömungsmechanik					5	4								
2.12	Regelungs- und Steuerungstechnik							5	4						
3.	**Ingenieuranwendungen**														
3.1	Konstruktionselemente III und CAE							5	4						
3.2	Konstruktionselemente IV und CAE/PLM									5	4				
3.3	Fertigungstechnik	5	4												
3.4	Festigkeitslehre II/FEM							5	4						
3.5	Werkstofftechnik II					5	4								
3.6	Elektrische Antriebstechnik					5	4								
3.7	Messtechnik			5	4										
3.8	Produktentwicklung und kunststoffgerechte Konstruktion													5	4

Basiert auf der SPO vom 21.07.2020 (gültig ab WS 2020/21), vom 14.08.2023 (gültig ab WS 2023/24) sowie vom 23.06.2926 (gültig ab WS 2026/27)

Prof. Dr. Tobias Skubacz, Silke Fersch 18.02.2026

Studienplan – Motorsport Engineering

Studienbeginn Sommersemester

OTH Amberg-Weiden

Gültig ab Studienbeginn im Sommersemester 2027

		1. Semester SS		2. Semester WS		3. Semester SS		4. Semester WS		5. Semester SS		6. Semester WS		7. Semester SS	
		ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS
4.	**Vertiefungsmodule** [1]														
4.1	Studiengangspezifische Wahlpflichtmodule							10	8					5	4
4.1.1	Automobilaerodynamik und CFD							[5]	[4]						
4.1.2	Energiewandlung in Kraft- und Arbeitsmaschinen													[5]	[4]
4.1.3	Innovationsmanagement							[5]	[4]						
4.1.4	Polymere Verbundwerkstoffe													[5]	[4]
4.1.5	Verbrennungsmotoren							[5]	[4]						
4.2	Fahrwerkstechnik und Mehrkörpersimulation									5	4				
4.3	Reglements im Motorsport											3	2		
4.4	Datenauswertung im Motorsport									5	4				
5.	**Übergreifende Lehrinhalte**														
5.1	Allgemeinwissenschaftliche Wahlpflichtmodule	2	2							2	2				
6.	**Ingenieurwissenschaftliche Praxis**														
6.1	Industriepraktikum											25	-		
6.2	Naturwissenschaftliches Praktikum			2,5	2	2,5	2								
6.3	Ingenieurwissenschaftliches Praktikum							2,5	2	2,5	2				
6.4	Motorsportspezifisches Projekt I									5	2				
6.5	Motorsportspezifisches Projekt II und Projektmanagement													5	2
6.6	Bachelorarbeit													12	2
Gesamt		27	22	32,5	26	32,5	26	32,5	26	27,5	20	28	2	30	14

1) Im Laufe des Studiums können aus den angebotenen studiengangspezifischen Wahlpflichtmodulen (WPM) drei Module (jeweils 4 SWS, 5 ECTS) ausgewählt und belegt werden. Diese finden im sechsten und siebten Semester statt.